

Un bon tiers de social

●●● *L'action sociale représente le tiers du budget. L'évolution des dépenses s'est toutefois nettement ralentie.*

Il y a quelques années, l'augmentation annuelle du budget social se situait autour de 6 à 8 %. Elle est ramenée à 1,5 %. Ce budget englobe les politiques d'insertion, notamment les actions menées en faveur des bénéficiaires du RMI dont le nombre (10 900) est en hausse. Dans le domaine de la solidarité avec les personnes en difficulté, Yves Bur, président de la commission sociale, souligne que la prestation spécifique dépendance (PSD) qui a remplacé l'allocation compensatrice pour tierce personne, a permis trois avancées considérables: un diag-

nostic de la dépendance à domicile des personnes âgées, un service aux familles, la création d'emplois de proximité (230 équivalents temps plein).

Un avis que ne partagent pas certains élus: l'argent public n'entre plus directement dans les familles, déplore Marcel Schmitt (UDF). Jean-Laurent Vonau (RPR) demande une circulaire explicative en allemand. Armand Jung (PS) dénonce dans cette «loi de droite» une régression sociale. Mais Yves Bur persiste: «Il est vrai qu'on ne peut plus bénéficier de la PSD qu'à travers la concrétisation d'un service rendu. Et le fait qu'elle ampute l'héritage peut faire hésiter certaines familles. Mais est-il normal que la société prenne tout en charge et se substitue à la solidarité familiale?»

Yves Bur indique également que l'incitation à créer

des logements sociaux en dehors de la CUS commence à porter ses fruits, alors qu'auparavant le refus des communes rurales était systématique. 1043 logements ont été créés dans 63 communes pour 23 MF d'investissements. Les élus socialistes se sont abstenus sur le budget social.

Schéma global des déplacements

Le budget des infrastructures de communications est pour l'essentiel consacré aux investissements (385 MF). Le Département participe, pour 55 MF, à des réalisations dont l'Etat est maître d'oeuvre: voie rapide du piémont des Vosges, contournement nord de Haguenau, crèneaux de dépassement sur la RN 420, entre Mutzig et Schirmeck, rocade sud de Strasbourg et pont

sur le Rhin. Plus de 150 MF de travaux neufs sur la voirie départementale sont inscrits: déviation de Rohrwiler, échangeur de Soultz-sous-Forêts, RD 422 entre Molsheim et Marlenheim, acquisitions anticipées d'immeubles à Fegersheim.

Dans le domaine ferroviaire sont prévues la suppression des passages à niveau sur la ligne Strasbourg-Saverne, la modernisation de la ligne Strasbourg-Haguenau-Nord Alsace; dans le domaine aérien, l'extension du parking avions de Strasbourg-Entzheim.

Yves Bur souhaite la mise en oeuvre d'un schéma global des déplacements à l'horizon 2010, avec un comité de pilotage, pour éviter la juxtaposition des projets, année après année. Politique de «saupoudrage» dé-

noncée également par Jean-Jacques Gsell (PS). Alfred Becker (RPR) s'inquiète, lui, de la place laissée au volet routier dans le futur contrat de plan. Inquiétude partagée par Francis Grignon, président de la commission transports et communications: «Un problème financier se posera lors de la négociation du contrat de plan. Il manque de l'argent partout. Les collectivités devront faire bloc pour présenter un projet cohérent».

Quant à Philippe Richert, il reconnaît «la nécessité d'avoir de plus en plus une vision d'ensemble sur les projets routiers, en dépassant même le cadre départemental. Sinon, ces projets ne seront plus acceptés par l'opinion publique». Le budget transports et routes a été adopté à l'unanimité.

C. K.

DWA
du 15/12/98